

28 février 2025

## Rénovation des chaussées de l'A7 : démarrage des travaux entre Saint-Rambert-d'Albon et La Galaure.

Dans le cadre de sa politique d'entretien et de maintenance de l'infrastructure, VINCI Autoroutes engage une nouvelle saison de travaux de rénovation des chaussées de l'A7 dans la Vallée du Rhône. Cette phase, qui concerne le tronçon situé entre Saint-Rambert-d'Albon et La Galaure, se déroulera du 3 mars au 30 avril 2025.

D'un montant de 11 millions d'euros financé par VINCI Autoroutes, ce chantier réalisé exclusivement de nuit, du lundi au vendredi matin, permettra de rénover en profondeur 20 km de chaussées (10 km par sens). Son objectif est d'améliorer la sécurité et le confort de conduite sur cet axe essentiel, emprunté quotidiennement par des milliers d'usagers.



## Des travaux réalisés exclusivement de nuit pour limiter la gêne à la circulation

Le planning de réalisation du chantier a été optimisé pour limiter la durée des travaux dans le temps et préserver des conditions de circulation optimales pour les conducteurs. **Ces travaux se déroulent exclusivement de nuit, lorsque le trafic est le moins dense, à raison de 4 nuits par semaine, du lundi au vendredi matin.** Le calendrier des travaux a été dicté par la densité du trafic et le découpage du chantier en plusieurs phases a été adapté pour tenir compte des prévisions de trafic, **les travaux étant en effet réalisés sans interruption de la circulation.**

## Les conditions de circulation durant les travaux

**Ce chantier mobile va se dérouler exclusivement de nuit de 21h à 6h, du lundi au vendredi matin, soit 4 nuits par semaine.** Le chantier sera replié en journée et les week-ends.

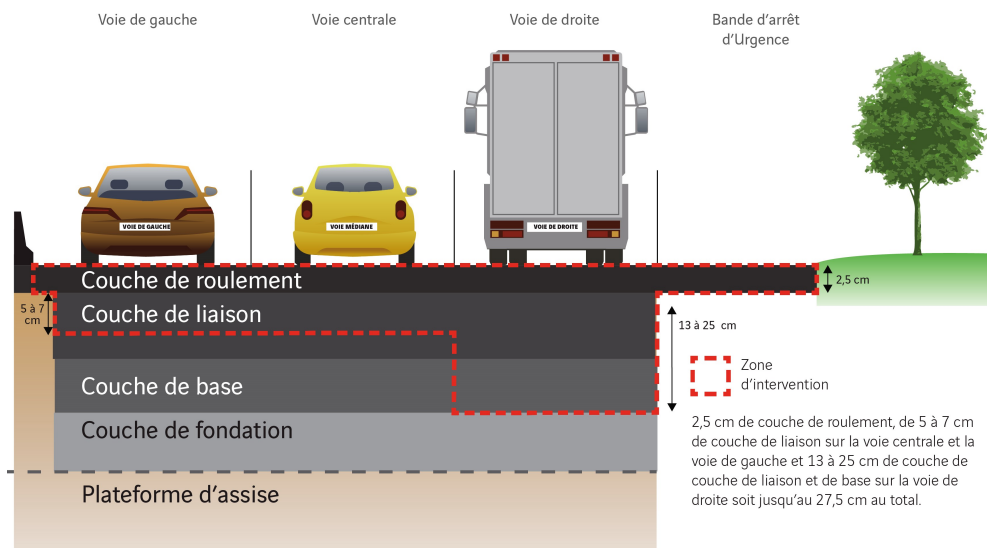


**Au niveau de la zone de chantier,** la circulation est basculée en double sens sur le sens opposé, afin d'isoler la zone de travaux pour la sécurité des usagers et celle des intervenants du chantier. En journée, les conducteurs circuleront sur 2 voies dans chaque sens. La vitesse sera ponctuellement abaissée à 90 km/h sur toute la zone de chantier, du lundi 3 mars au mercredi 30 avril 2025.

Pendant toute la durée des travaux, **aucune fermeture d'échangeur n'est prévue. Des fermetures nocturnes ponctuelles des aires de repos de La Galaure et de Bornaron seront nécessaires pour permettre la bonne progression du chantier.**

## Une chaussée rénovée en profondeur

Ces travaux consistent à raboter et à refaire les enrobés de la couche de roulement en BBTM (Béton Bitumineux Très Mince) sur 2,5 cm d'épaisseur sur l'ensemble des voies de circulation ainsi que la bande d'arrêt d'urgence. La voie centrale et la voie de gauche bénéficieront d'une reprise de la couche de liaison sur 5 à 7 cm d'épaisseur. Une réhabilitation en profondeur sera menée sur la voie de droite avec le renouvellement des couches de liaison et de base en grave-bitume, sur 13 à 25 cm d'épaisseur.



## Une chaussée toute neuve à partir d'enrobés recyclés

Afin de limiter l'impact environnemental de ses activités de construction, VINCI Autoroutes s'est fixé des objectifs ambitieux en matière de recyclage, sur l'ensemble de ses chantiers de rénovation de chaussées. Sur chacune de ses opérations, VINCI Autoroutes veille ainsi à diminuer sa consommation de ressources naturelles et à réduire au maximum ses émissions de gaz à effet de serre, en limitant :

- la production de déchets ;
- le recours à des matériaux de carrières, en réutilisant au maximum les matériaux issus de l'ancienne chaussée ;
- le transport des matériaux par camion.



Dans le cadre de ce chantier, cela se traduit par :

- le **réemploi de 40 % des enrobés de l'ancienne chaussée pour la fabrication de la nouvelle**, soit 50 % des enrobés des couches de liaison et de base et 10 % des enrobés de la couche de roulement. Le surplus sera valorisé sur d'autres chantiers de la région.
- la **récupération et le recyclage de 100 % des eaux utilisées** sur le chantier.

## Un dispositif pour informer les clients en temps réel

La circulation s'effectuant sur des voies réduites au niveau des zones en travaux, des ralentissements sont susceptibles de se former en amont et au niveau de la zone de chantier. **Il est fortement conseillé aux usagers de l'A7 de s'informer des conditions de circulation avant de prendre la route et de rester attentif aux éventuels conseils de déviation qui pourraient leur être communiqués.**

Pour joindre les équipes et répondre à toutes vos demandes d'information, VINCI Autoroutes met également à disposition un numéro vert, le **04 11 93 41 00** (appel gratuit), du lundi au vendredi de 9h à 18h. En dehors des heures d'ouverture, la possibilité est donnée de laisser un message sur notre répondeur.

Sur toute la durée du chantier, VINCI Autoroutes met en place un système d'alerte e-mail et/ou SMS pour informer spécifiquement des conditions de circulation sur le secteur. L'inscription est gratuite sur [www.a7-travaux-chaussees.com](http://www.a7-travaux-chaussees.com).

### Restez informés et recevez nos informations travaux



La ligne « Allo Chantier »  
> **Tel. 04 81 16 10 04**  
(numéro vert)



Le site web dédié au projet :  
[www.a7-travaux-chaussees.fr](http://www.a7-travaux-chaussees.fr)



Le compte X  
(ex-twitter)  
@A7Trafic



L'Info Travaux spécifique par  
email et/ou SMS. Abonnement  
gratuit sur inscription : [a7-travaux-chaussees.fr](http://a7-travaux-chaussees.fr)



La 3605, pour tout  
savoir sur votre  
trajet, 24h/24 et 7j/7



Radio VINCI  
Autoroutes,  
avec vous  
sur la route

## La section à rénover

L'autoroute A7, également appelée « autoroute du Soleil », s'étend sur 312 km entre Lyon et Marseille. Axe stratégique aux niveaux national et international, elle supporte un trafic dense au quotidien et connaît une affluence accrue lors des périodes estivales. La section concernée par ces travaux, située entre Saint-Rambert-d'Albon et La Galaure, couvre 10 km dans chaque sens de circulation. En moyenne, 70 000 véhicules y circulent chaque jour, avec des pics atteignant jusqu'à 140 000 véhicules lors des périodes de trafic intense.



## Le chantier en quelques chiffres



**6 communes concernées**

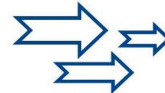
Chanas, Saint-Rambert-d'Albon, Albon, Beausemblant, Saint-Uze, Saint-Barthélemy-de-Vals



**2 mois de travaux**



**70 000 véhicules** en moyenne chaque jour sur l'A7



Jusqu'à **140 000 véhicules** en trafic de pointe estival



**11 millions d'euros** financés par VINCI Autoroutes



**20 km** de chaussées rénovées (10 km par sens)



**120 personnes** mobilisées en moyenne par nuit



**65 000 tonnes** d'enrobés



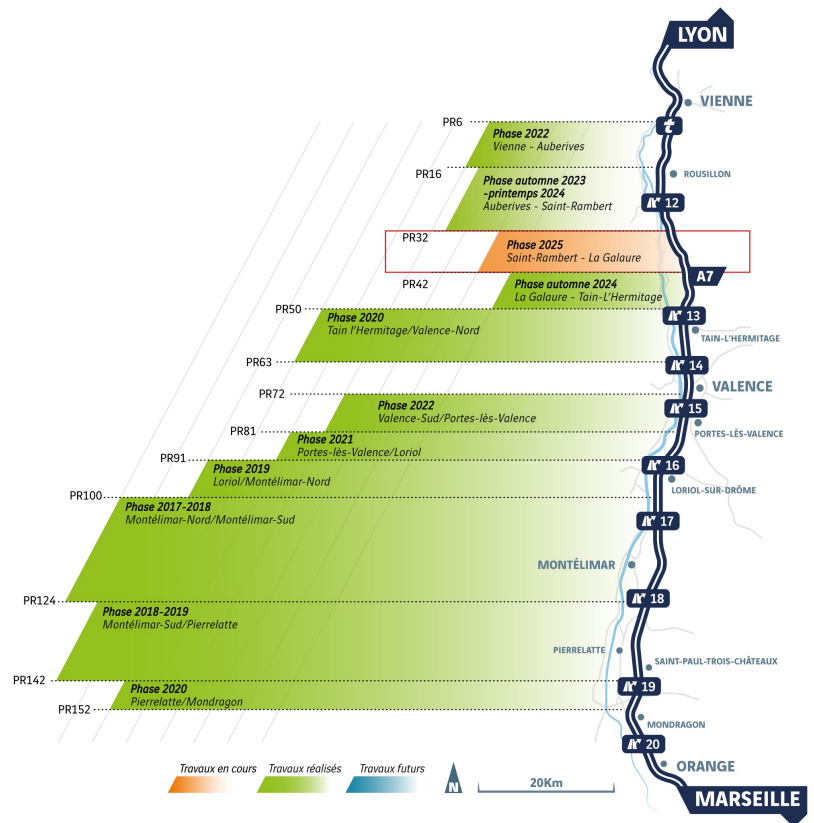
**40 %** d'enrobés recyclés

## Un chantier de grande ampleur

Depuis 2017, VINCI Autoroutes déploie un programme de travaux de rénovation des chaussées dans le secteur de la Vallée du Rhône. Les objectifs de ces travaux sont de renforcer la sécurité et d'améliorer le confort des conducteurs. Les opérations se déroulent en plusieurs phases de travaux depuis l'automne 2017 et jusqu'au printemps 2025.

**NOTRE OBJECTIF :**  
Préserver de bonnes conditions de circulation

- Un calendrier dicté par la densité du trafic.
- Un phasage de chantier optimisé pour limiter la gêne occasionnée.



**Contacts presse :**

Nelly Destève, nelly.desteve@vinci-autoroutes.com, 06 30 48 64 26

**À propos de VINCI Autoroutes**

À propos de VINCI Autoroutes VINCI Autoroutes finance, conçoit, construit et exploite des autoroutes en France. Ses équipes accompagnent chaque jour plus de 2,5 millions de clients - et jusqu'à 4 millions l'été - sur son réseau de 4 443 km, géré par les sociétés concessionnaires ASF, Cofiroute, Escota, Arcour et Arcos. Ses 5 500 collaborateurs ont pour principale mission d'assurer en toutes circonstances la viabilité et l'entretien du réseau, la sécurité de ses utilisateurs et la continuité du service public autoroutier. Partenaire de l'Etat et des collectivités territoriales, VINCI Autoroutes dessert en France 10 régions, 45 départements, 14 métropoles, plus d'une centaine de villes de plus de 10 000 habitants et des milliers de communes rurales situées à proximité de son réseau concédé. Face à l'urgence climatique, VINCI Autoroutes se mobilise pour transformer l'autoroute, indispensable à la desserte et à l'activité économique et sociale des territoires, en infrastructure bas carbone, conformément à la stratégie nationale de décarbonation des mobilités. Chiffres clés : réseau de 4 443 km d'autoroutes - 181 aires de services - 266 aires de repos - 344 gares de péage. Retrouvez toutes les informations sur : Radio VINCI Autoroutes (107.7) et son application, le site VINCI Autoroutes, Facebook, X (ex-Twitter) @VINCIAutoroutes ou par téléphone au 3605 (service clients accessible 24h/7 - service gratuit + prix d'appel).