

L'A7 fait peau neuve : rénovation des chaussées entre Avignon Nord et Avignon Sud



Depuis l'automne 2017, l'A7 dans la Vallée du Rhône, une autoroute appelée communément l'autoroute du Soleil, maillon essentiel aux échanges locaux et européens reliant Lyon à Marseille sur 312 km, fait peau neuve. En effet, pour le confort et la sécurité des conducteurs, VINCI Autoroutes réalise d'importants travaux de rénovation des chaussées.

Ce nouveau chantier qui concerne 24 km de chaussées (12 km par sens) entre les échangeurs d'Avignon Nord (n°23) et Avignon Sud (n°24) se déroule sur deux saisons de travaux (automne 2021 / printemps 2022) pour préserver des conditions de circulation optimales pour les conducteurs. Il représente un investissement de 12 millions d'euros intégralement financé par VINCI Autoroutes.

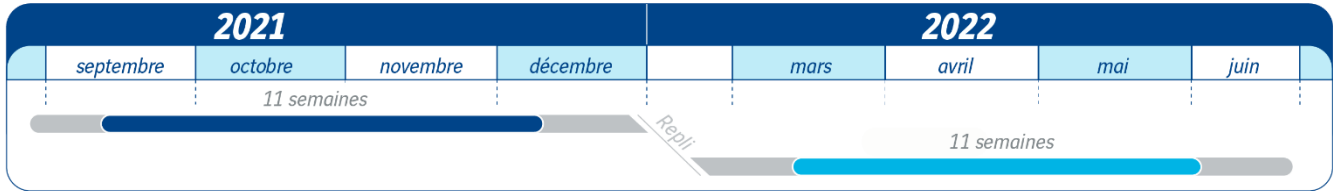
Pour limiter la gêne à la circulation, ces travaux sont réalisés exclusivement de nuit.

La première période de travaux démarre le 13 septembre et s'achèvera le 10 décembre 2021 juste avant la période hivernale, la seconde est programmée du 14 mars au 13 mai 2022.

Ainsi, ce sont la sécurité et les conditions de confort des véhicules qui circulent chaque jour sur cet axe qui seront bientôt renforcées.

Des travaux réalisés exclusivement de nuit pour limiter la gêne à la circulation

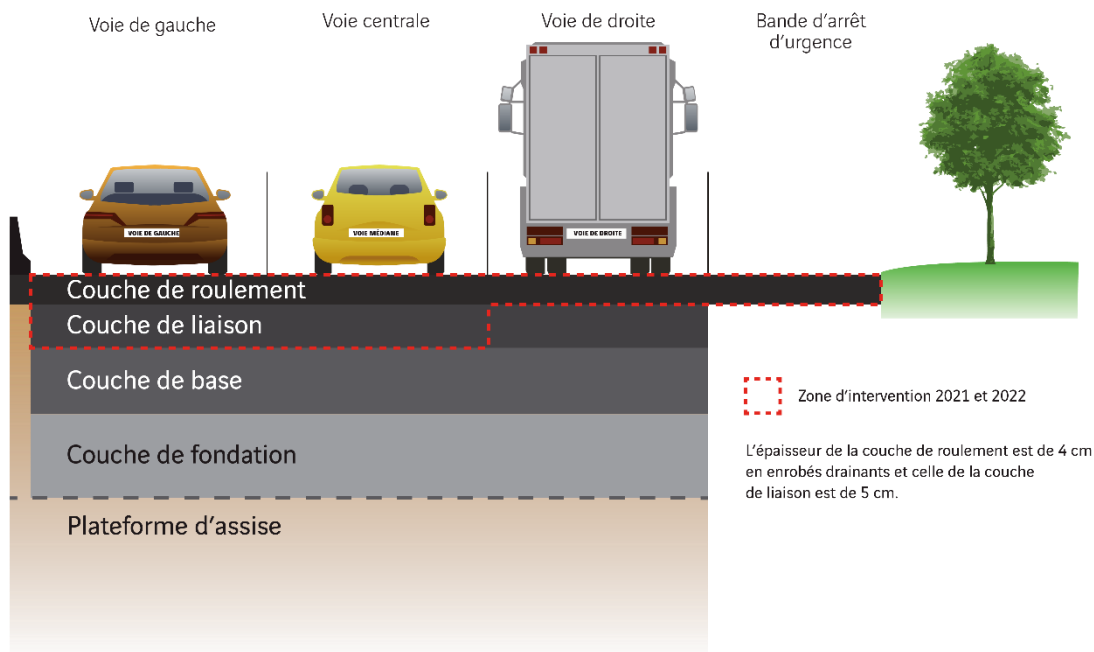
Ces travaux vont se dérouler sur deux saisons.



La première saison va se dérouler sur 11 semaines, entre le 13 septembre et le 10 décembre 2021.

Les équipes interviendront sur les 3 voies de circulation. Les travaux vont consister à raboter la couche de roulement sur 4 cm de profondeur et la couche de liaison sur 5 cm au niveau des voies de gauche et des voies centrales.

Ce chantier mobile va se dérouler exclusivement de nuit, du lundi au vendredi. La circulation sera basculée sur les voies opposées aux zones de chantier et les conducteurs circuleront sur une voie dans chaque sens. **Le chantier sera replié en journée et les week-ends** : les automobilistes retrouveront leurs conditions de circulations habituelles et circuleront sur trois voies dans chaque sens.



La seconde saison est programmée sur 11 semaines du 14 mars au 13 mai 2022. Les travaux seront de même nature que ceux réalisés en 2021. Ce chantier, également mobile, se déroulera aussi exclusivement de nuit.

Tout se recycle !



Pour répondre aux enjeux de réduction de l'impact environnemental de ses activités de construction, VINCI Autoroutes s'est fixé pour objectif, sur ses chantiers de rénovation de chaussées, de limiter la production de déchets ainsi que le recours à des matériaux de carrières en réutilisant au maximum les matériaux issus de l'ancienne chaussée. Le but est de participer à la diminution de la consommation des ressources naturelles et de réduire les émissions de gaz à effet de serre en limitant, notamment, le transport des matériaux par camions.

Sur ce chantier, VINCI Autoroutes engage cette politique environnementale :

- **100%** des eaux de chantier seront récupérées et recyclées.
- **50%** de toutes les couches inférieures et **30%** de la couche de roulement seront recyclés.

Près de 40 % seront réemployés dans la fabrication de la nouvelle chaussée, le reste est mis en œuvre sur d'autres chantiers de la région.

Le temps de présence du **chargé Environnement** sera renforcé sur le chantier.

Des fermetures ponctuelles d'échangeurs sont prévues de 21h à 6h

Afin de limiter la gêne occasionnée sur cet axe très fréquenté, les travaux sont programmés exclusivement de nuit du lundi au vendredi mais nécessitent des fermetures ponctuelles des échangeurs d'Avignon Nord et d'Avignon Sud.

En fonction des conditions météorologiques et de l'avancement du chantier, les fermetures suivantes sont prévues (dates susceptibles de modifications en fonction des conditions météorologiques et de l'avancement du chantier) :

- **Échangeur Avignon Sud (n°24)**
Durant 6 nuits, les nuits du 13, 14 et 20 septembre et les nuits du 18, 19 et 20 octobre, de 21h à 6h, la bretelle d'entrée en direction de Lyon et la bretelle de sortie en provenance de Marseille seront fermées.
- **Échangeur Avignon Sud (n°24)**
Durant 7 nuits, les nuits du 29 et 30 septembre et les nuits du 6, 11, 12, 13 et 14 octobre, de 21h à 6h, la bretelle d'entrée en direction de Marseille et la bretelle de sortie en provenance de Lyon seront fermées.
- **Échangeur Avignon Sud (n°24)**
Durant 2 nuits, les nuits du 3 et du 4 novembre, l'échangeur complet sera fermé.
- **Échangeur Avignon Nord (n°23)**
Durant 7 nuits, les nuits du 8 et 9 novembre et les nuits du 15, 16, 17, 18 et 22 novembre, de 21h à 6h, l'échangeur complet sera fermé.
- **Échangeur Avignon Nord (n°23)**
Durant 4 nuits, les nuits du 28 et 30 novembre et les nuits du 1^{er} et 2 décembre, de 21h à 6h, la bretelle d'entrée en direction de Marseille et la bretelle de sortie en provenance de Lyon seront fermées.
- **Échangeur Avignon Nord (n°23)**
Durant 4 nuits, les nuits du 6, 7, 8 et 9 décembre, de 21h à 6h, la bretelle d'entrée en direction de Lyon et la bretelle de sortie en provenance de Marseille seront fermées.

Des itinéraires de déviation seront mis en place, retrouvez-les sur www.a7-travaux-chaussees.com

Des outils d'information dédiés aux conducteurs

Sur toute la durée du chantier, VINCI Autoroutes met en place un système d'alerte e-mail et SMS pour informer spécifiquement des conditions de circulation sur le secteur. L'inscription est gratuite sur www.a7-travaux-chaussees.com

Pour joindre les équipes et répondre à toutes vos demandes d'information, VINCI Autoroutes met également à disposition un numéro vert, le **04 15 53 01 33** (appel gratuit) du lundi au vendredi de 9h à 18h. En dehors des heures d'ouverture, vous avez la possibilité de laisser un message sur notre répondeur.

Il vient compléter le dispositif d'information existant : Radio VINCI Autoroutes (107.7), le 3605, le service client 24h/24 et 7J/7 (service gratuit + prix d'appel) et les comptes Twitter @A7Trafic.

Il est fortement conseillé aux usagers de l'A7 de s'informer des conditions de circulation avant de prendre la route, et de rester attentif aux éventuels conseils de déviation qui pourraient leur être communiqués.

La section à rénover



- La section à rénover est située entre les échangeurs d'Avignon-Nord et d'Avignon-Sud et concerne 12 km par sens.
- Elle accueille en moyenne 31 800 véhicules par jour dans chaque sens dont 12,5% de poids lourds en moyenne.
- Elle est marquée par une forte proportion de trafic domicile / travail.

Les chiffres clés du chantier



4 communes concernées

Avignon – Vedène – Morières-lès-Avignon
Ceumont-sur-Durance



5 mois de travaux



**31 800 véhicules en
moyenne chaque jour**



**88 000 tonnes
d'enrobés**



**1 centrale de
fabrication mobile
basée sur la commune
de Caderousse**



**24 km de chaussées
renovées
(2 x 12 km par sens)**



**130 personnes
mobilisées en moyenne
par nuit**



**12 millions d'euros financés
par VINCI Autoroutes**

CONTACTS PRESSE :

Nelly Destève : 0630486426, nelly.desteve@vinci-autoroutes.com

À propos de VINCI Autoroutes

Premier opérateur d'autoroutes en concession en Europe, VINCI Autoroutes accueille chaque jour plus de 2 millions de clients sur le réseau de ses six sociétés concessionnaires : ASF, Cofiroute, Escota, Arcour, Arcos et Duplex A86. Partenaire de l'Etat et des collectivités territoriales, VINCI Autoroutes dessert en France 10 régions, 45 départements, 14 métropoles, plus d'une centaine de villes de plus de 10 000 habitants et des milliers de communes rurales situées à proximité de son réseau concédé. Chiffres clés : Réseau de 4 443 km d'autoroutes – 187 aires de services – 266 aires de repos – 320 gares de péage.

Retrouvez toutes les informations sur : Radio VINCI Autoroutes (107.7), www.vinci-autoroutes.com, facebook.com/VINCIAutoroutes, Twitter @VINCIAutoroutes, www.fondation.vinci-autoroutes.com, ou par téléphone au 3605, 24h/24 et 7j/7 (service gratuit + prix d'appel).